

▪ Ventilador **TX-JF20**

Se ajusta a bridas API de 20" (508mm)



¿ Por qué se llama Jet Fan?

Este ventilador vaneaxial de cuatro palas se llama Jet Fan porque dispone de un chorro de aire comprimido expulsado a alta velocidad desde el borde posterior de la hoja. Esto resulta en la rotación hacia delante de la rueda del ventilador tal como un avión de reacción es propulsado por el chorro de alta velocidad expulsado desde el motor.

¿Cómo mover más aire a menor RPM?

- Con un ventilador diseñado con 4 aspas para una mayor presión estática.
- Sólo dos de las cuatro palas tienen salidas de aire. Las otras dos hojas tienen buenas secciones transversales aerodinámicas para un mejor rendimiento.
- Diseño venturi para un mejor rendimiento en la entrada.
- Crea un túnel largo para eliminar el flujo de aire inverso.
- Utiliza componentes de alta calidad.

Características especiales del Jet Fan Neumático.

- La unidad consta de una robusta carcasa y una rueda de ventilador de aluminio fundido.
- El eje hueco y la rueda del ventilador son las únicas partes giratorias. Sin embargo, no hay ningún par en el eje, ya que no transmite potencia a la rueda del ventilador como hacen los ejes de un ventilador normalmente. Los chorros de aire comprimido mueven el asa del ventilador.
- La rueda del ventilador tiene un eje y cuatro hojas, produciendo la presión estática adecuada para vencer la resistencia del sistema a ventilar.
- Dos de las cuatro palas tienen salidas de aire. Las otras dos hojas tienen buenas secciones transversales aerodinámicas para un mejor rendimiento.
- La carcasa está equipada con guías para una mejor eficiencia. Las paletas neutralizan el giro de aire al pasar por las cuchillas y guían el flujo de aire en una dirección axial.
- La carcasa dispone de una campana de entrada suave para mayor CFM, mayor eficiencia y un menor nivel de ruido.
- Su rendimiento ha sido probado en un laboratorio de pruebas independiente a la prueba de AMCA Estándar 210. Todos los resultados han sido verificados y especificados.

NOTA: Utilizar el cable de conexión con toma de tierra para seguridad.

Ventilador TX-JF20

- Uso para ventilación general en cualquier lugar donde el aire comprimido esté permitido.
- Adecuado para la ventilación de tanques, recipientes de proceso u otras áreas cerradas y para la eliminación de humos peligrosos o el aire contaminado de la soldadura, chorros de arena y otras operaciones.
- Presión nominal de funcionamiento 40-110 PSI.
- Su diseño permite un nivel de RPMs más bajo incluso moviendo más aire.
- Los rodamientos están sellados con un lubricante sintético de alta tecnología para una mayor duración.
- Hélice equilibrada para la eliminación del material desde el extremo de las palas.
- Utilizable como ventilador o aspirador.
- Protectores del ventilador electro pulidos de acero inoxidable.
- Tratamiento térmico T6 de aluminio con las especificaciones de las aeronaves.
- El ventilador más fuerte de la industria.
- Cuatro palas de diseño de alta calidad.
- Seis guías para suavizar el flujo de aire, eliminando la turbulencia.
- Diseñado por uno de los ingenieros de ventiladores más importantes del mundo.

ESPECIFICACIONES

REF.	TX-JF20	
PESO NETO	95 lbs	44 kg
DIÁMETRO DE ROSCA	1"	25,4 mm
DIÁMETRO DE MONTAJE	20" API	508 mm
ENTRADA	3/4" NPT	19 mm
MÁX. PSI	110 PSI	

DIMENSIONES DEL EMBALAJE

ALTURA	12.5"	318 mm
LONGITUD	27"	686 mm
ANCHURA	27"	686 mm
PESO NETO	105 lbs	48 kg

Diseño de los componentes

Aspas del ventilador y la carcasa

Resistente a las chispas de calor de aluminio 356 tratado con la especificación T6 aircraft de aluminio.

Protectores del ventilador

Acero inoxidable. Cumple los requisitos OSHA.

Eje

Acero inoxidable.

Mecanismos de bloqueo

Mecanismo de bloqueo de acero inoxidable.

Rodamientos

Rodamientos premium sellados con grasa sintética de alto rendimiento.

Bridas

Se ajusta a bridas API de 20" (508mm.)

Diseño reversible

Se puede utilizar normal o de forma inversa para usarlo como aspirador. El montaje de los laterales es idéntico en ambos sentidos.